

Lewin Brzeski, 26.04.2019 r.

GKIII.6220.1.2019

## DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2018 r., poz. 2096), art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2018 poz. 2081), § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016 r., poz. 71) upoważnienia nr OR.I-0113-30/10 z dnia 15.10.2010 r. do wydawania decyzji administracyjnych w imieniu Burmistrza Lewina Brzeskiego, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu – pismo znak: WOOS.4220.31.2019.MD z dnia 13.02.2019 r.; Opolskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego – opinia sanitarna znak: NZ.9022.4.5.2019.AW z dnia 18.02.2019 r. oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego- Wody Polskie- pismo znak: WR.RZŚ.435.140.2019.NR z dnia 08.03.2019 r., stosownie do wszczętego na wniosek Pana Zbigniewa Stawinoga, ul. Krzycka 86/B/12, 53-020 Wrocław, pełnomocnika Zarządu Dróg Powiatowych w Brzegu, ul. Kardynała Wyszyńskiego 23, 49-300 Brzeg, postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn. **"Przebudowa mostu nad zalewem rz. Nysa Kłodzka w ciągu drogi powiatowej nr 15008 O w km 12+270 w Lewinie Brzeskim"**.

### ORZĘKAM

wyrazić zgodę na realizację przedsięwzięcia pn.: **"Przebudowa mostu nad zalewem rz. Nysa Kłodzka w ciągu drogi powiatowej nr 15008 O w km 12+270 w Lewinie Brzeskim"** oraz stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko".

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

### UZASADNIENIE

Działając na wniosek Pana Zbigniewa Stawinoga, ul. Krzycka 86/B/12, 53-020 Wrocław, pełnomocnika Zarządu Dróg Powiatowych w Brzegu, ul. Kardynała Wyszyńskiego 23, 49-300 Brzeg, zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn. **"Przebudowa mostu nad zalewem rz. Nysa Kłodzka w ciągu drogi powiatowej nr 15008 O w km 12+270 w Lewinie Brzeskim"**.

Zgodnie z art. 10 oraz 61 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2018 poz. 2096) tut. organ poinformował wszystkie strony postępowania o wszczęciu niniejszego postępowania oraz o możliwości zapoznania się z dokumentacją przedmiotowej sprawy.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 (drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016 r., poz. 71) należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Pismem z dnia 24.01.2019 r. (data wpływu do tut. Urzędu Miejskiego: 25.01.2019 r.) uzupełniono wniosek o wykaz działek ewidencyjnych objętych linią przewidywanego terenu, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie.



Mając na uwadze powyższe oraz zgodnie z art. 64 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2018 r., poz. 2081) tut. organ pismami znak: GK.III.6220.1.2019 z dn. 28.01.2019 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu, do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Brzegu, do Państwowego Gospodarstwa Wodnego - Wody Polskie o wyrażenie opinii, dotyczącej obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określenia zakresu raportu o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2018 r., poz. 2096) tut. organ poinformował wszystkie strony postępowania o wystąpieniu o ww. opinie oraz o możliwości zapoznania się z dokumentacją przedmiotowej sprawy.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Brzegu pismem znak: NZ.4315.3.2019.BK z dnia 04.02.2019 r. (data wpływu do tut. Urzędu Miejskiego: 04.02.2019 r.) zawiadomił o przekazaniu sprawy o wyrażenie opinii, dotyczącej obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określenie zakresu raportu o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia na środowisko do organu właściwego do zajęcia stanowiska ww. sprawie tj. do Opolskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu w piśmie znak: WO.Ś.4220.31.2019.MD z dnia 13.02.2019 r. (data wpływu do tut. Urzędu Miejskiego: 13.02.2019 r.) wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Opolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w opinii sanitarnej znak: NZ.9022.4.5.2019.AW z dnia 18.02.2019 r. (data wpływu do tut. Urzędu Miejskiego: 20.02.2019 r.) wniósł o odstąpienie od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne – Wody Polskie, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu pismem znak: WR.RZŚ.435.140.2019.NR z dnia 08.03.2019 r. (data wpływu do tut. Urzędu Miejskiego: 18.03.2019r.) nie stwierdziło konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

W dniu 27.03.2019 r. zostało wydane postanowienie znak GK.III.6220.1.2019 w sprawie braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2018 r., poz. 2096) tut. organ poinformował wszystkie strony postępowania o wystąpieniu o ww. opinie oraz o możliwości zapoznania się z dokumentacją przedmiotowej sprawy.

Burmistrz Lewina Brzeskiego, stosownie do art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2018 poz. 2081) nie stwierdzając obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, uwzględnił łącznie następujące uwarunkowania:

**1) Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:**

**a) skala przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:**

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest przebudowa mostu nad zalewem rz. Nysa Kłodzka w ciągu drogi powiatowej nr 1508 O w km 12+270 w Lewinie Brzeskim. Wraz z obiektem inżynierskim przebudowie ulegną także dojazdy do tego obiektu.

Parametry techniczne do przebudowy mostu:

- kategoria drogi: powiatowa;
- klasa techniczna drogi: Z;
- kategoria ruchu: KR3;
- kategoria geotechniczna: II;
- długość całkowita obiektu: 101,40 m;



- pasy ruchu: 2x 3,0 m;
- ciąg pieszo-rowerowy: 2,50 m.

Ponadto w ramach przedsięwzięcia przewidziano przebudowę drogi powiatowej klasy Z na dł. ok. 498 m (przyjęto prędkość projektową – 50 km/h).

Droga będzie mieć szerokość 6,0 m (2 x 3,0 m) z obustronnymi poboczeniami o szerokości 1,5 m na odcinku bez chodnika. Na części odcinka zastosowany będzie przekrój półuliczny z prawostronnym chodnikiem szerokości 2,0 m. W planie droga będzie składać się z dwóch odcinków prostych połączonych łukami o promieniu 200,0 m i 250,0 m.

Na przedmiotowym odcinku zaprojektowane będą zjazdy publiczne o szerokości dostosowanej do istniejących dróg wewnętrznych. Na dowiązaniach zjazdów do jezdni zastosowane będą promienie wyokrąglające równe 5,0 m.

Rozbudowana droga będzie przebiegać po istniejącym śladzie. Podstawowym zamierzeniem planowanego przedsięwzięcia jest poprawa bezpieczeństwa oraz płynności ruchu na przebudowanym odcinku drogi. Planowana inwestycja nie zmieni dotychczasowej funkcji ani sposobu zagospodarowania terenu.

Powierzchnia terenu wskazana do objęcia zakresem realizacji inwestycji wynosi około 1,26 ha.

Na czas prowadzenia prac związanych z budową mostu nad zalewem (suchym kanałem ulgi) rz. Nysa Kłodzka zostanie wybudowany tymczasowy objazd (tymczasowa droga technologiczna z płyt betonowych) prowadzony po dnie zalewu rzeki w rejonie istniejącego obiektu mostowego.

- b) powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:**

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że brak jest przedsięwzięć znajdujących się na terenie lub w obszarze oddziaływania planowanej inwestycji, które mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z przedmiotowym przedsięwzięciem.

Ze względu na charakter przedsięwzięcia (eksploatacja powoduje jedynie lokalne oddziaływania w otoczeniu terenu przedmiotowego przedsięwzięcia) inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

- c) różnorodność biologiczna, wykorzystywanie zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:**

Do odprowadzania wód deszczowych, z projektowanego obiektu, zastosowane zostaną wpusty odwadniające. Woda z wpustów odprowadzona będzie do kolektorów Ø200 mm. Woda z kolektorów zostanie odprowadzona w kierunku przyczółków i dalej poza obiekt, gdzie kolektory podłączone zostaną do projektowanych studni. Dalej wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą wylotami na teren zielony zalewu rzeki Nysa Kłodzka. Przed wylotami zastosowane zostaną osadniki, które zapewnią odpowiednie parametry wód opadowych i roztopowych zgodnie z aktualnymi przepisami. Wyloty projektuje się jako typowe prefabrykowane. Teren wokół wylotów zostanie umocniony za pomocą kostki granitowej na podsypce cementowo – piaskowej. Przestrzenie pomiędzy kostką zostaną zaspoinowane zaprawą cementową. Sposób odwodnienia wykopów będzie dobrany do panujących warunków gruntowo- wodnych. W miejscu występowania wód gruntowych w dnie wykopu zostanie wykonane odwodnienie na czas prowadzenia robót. Wody będą odprowadzane do odbiornika po podczyszczeniu ich z zawiesiny w osadniku, co ograniczy negatywne oddziaływanie w postaci zamulania osadnika. Oddziaływanie na poziom wód gruntowych będzie lokalne i krótkotrwale. Przewiduje się zastosowanie kolektorów odwadniających i osadników zawieszin w projektowanym obiekcie mostowym, które ujmą w sposób kontrolowany wody opadowe lub roztopowe z korony drogi.



Na etapie realizacji przedsięwzięcia powstawać będą ścieki bytowe, związane z czynnościami sanitarnymi pracowników budowy (na zapleczu budowy) oraz wody opadowe lub roztopowe (plac budowy i zaplecze budowy). W trakcie realizacji przedsięwzięcia inwestor zobowiązany jest do zorganizowania zaplecza socjalnego dla pracowników budowy, wyposażonego w przenośne sanitariaty, z których nieczystości wywożone będą przez wyspecjalizowaną firmę. Ścieki bytowe ujmowane i gromadzone będą poprzez system przenośnych, szczelnych sanitariatów, przystosowanych do transportu kołowego. Odbiór ww. sanitariatów prowadzony będzie przez uprawnione podmioty.

**d) emisja i występowanie innych uciążliwości:**

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie potencjalnym źródłem emisji substancji pyłowych i gazowych do środowiska. Ze względu na charakter prac możliwy jest wzrost zapylenia w sąsiedztwie terenu objętego projektem, zmiany te jednak nie będą znaczące i nie wpłyną na pogorszenie jakości powietrza w sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia w dłuższym okresie czasu. Na etapie realizacji inwestycji źródłem oddziaływań w zakresie emisji pyłów i gazów będą: maszyny budowlane wykorzystywane przy budowie, pojazdy transportujące materiały służące do budowy, przechowywanie sypkich materiałów budowlanych, szlifowanie i cięcie materiałów budowlanych, prace wykończeniowe z wykorzystaniem materiałów zawierających rozpuszczalniki organiczne i inne substancje mogące przedostawać się do powietrza (np. z układania mas bitumicznych). Na etapie realizacji przedsięwzięcia uciążliwość związane z emisją zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego będzie miała charakter lokalny i krótkotrwały.

Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia będzie związana z emisją typowych gazowych i pyłowych zanieczyszczeń komunikacyjnych powodowanych ruchem pojazdów. Lokalizacja przebudowanej drogi (w tym poprawa stanu technicznego mostu) pozostanie bez zmian w stosunku do stanu istniejącego.

W ocenie organu, uzyskana w wyniku realizacji przedsięwzięcia poprawa stanu technicznego drogi przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa i płynności ruchu drogowego, co w efekcie ograniczy emisję zanieczyszczeń do powietrza.

W trakcie budowy w rejonie lokalizacji inwestycji okresowe zakłócenia akustyczne spowodowane będą pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały budowlane. Prace związane z budową mają jednak charakter czasowy, a ich czas jest relatywnie krótki. Hałas powstający na etapie realizacji jest krótkotrwały o charakterze lokalnym i ustąpi po zakończeniu robót.

Przedsięwzięcie ze względu na zakres proponowanych rozwiązań projektowych wpłynie na poprawę klimatu akustycznego w porównaniu do stanu obecnego. W ramach inwestycji planuje się wymianę zniszczonej nawierzchni na nową, co pośrednio przyczyni się do ograniczenia oddziaływania akustycznego drogi. Wymiana nawierzchni na nową spowoduje zmniejszenie emisji hałasu związanego z oddziaływaniem opon z nawierzchnią drogi (hałas toczenia), ograniczenie hałasu silników pojazdów (praca układu napędowego) poprzez upłynnienie ruchu na przedmiotowym odcinku drogi oraz poprawę przepustowości drogi.

Równocześnie, w oparciu o treść „Programu ochrony powietrza dla strefy opolskiej, ze względu na przekroczenie poziomów dopuszczalnych pyłu PM<sub>10</sub>, pyłu PM<sub>2,5</sub> oraz poziomu docelowego benzo(a)pirenu wraz z planem działań krótkoterminowych”, organ stwierdził, że przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w gminie Lewin brzeski, w której występują przekroczenia standardów jakości powietrza dla benzo(a)pirenu. Jednak biorąc pod uwagę charakter przedsięwzięcia oraz fakt, że przebudowa przedmiotowej drogi poprawi płynność ruchu stwierdzono, że realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie pogorszy stanu jakości powietrza w rejonie jego lokalizacji.

**e) oceniane w oparciu o wiedzę naukową ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:**



Na etapie realizacji przedsięwzięcia, wystąpią emisje niezorganizowane gazów i pyłów związane z pracą sprzętu budowlanego. Będą to typowe emisje ze spalania paliw w silnikach mechanicznych. Z uwagi jednak na niewielki ładunek emitowanych zanieczyszczeń (krótki okres realizacji), realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała wpływu na klimat, zarówno skali regionalnej, jak i lokalnej.

Planowaną do realizacji inwestycję zaprojektowano z uwzględnieniem przewidywanych zmian klimatu. Jak wynika z Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia, w analizie odporności przedsięwzięcia na zamiany klimatu wzięto pod uwagę w szczególności: powodzie, fale upałów, susze, nawalne deszcze i burze, osuwiska, mrozy oraz brak widoczności (mgła, smog). Ze względu na rodzaj, zakres i skalę przedsięwzięcia, nie przewiduje się jego wrażliwości na inne spośród wymienionych czynników związanych ze zmianami klimatu.

Inwestycja będzie realizowana zgodnie z wymaganiami technicznymi dla danego rodzaju przedsięwzięć, co ograniczy możliwość wystąpienia awarii lub katastrofy budowlanej.

**f) przewidzianych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:**

Realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z pracami rozbiórkowymi istniejącego obiektu mostowego oraz dróg dojazdowych do obiektu.

W wyniku realizacji przedmiotowej inwestycji mogą powstawać odpady m. in. z grupy 02, 20, 17: odpady betony oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów- 17 01 01, odpady z remontów i rozbudowy dróg- 17 01 81 oraz z grupy 15: opakowania z papieru i tektury- 15 01 01, opakowania z tworzyw sztucznych – 15 01 02. Wykonawca robót zobowiązany jest do zagospodarowania powstających odpadów.

W czasie eksploatacji przedsięwzięcia mogą powstać odpady z grup: 02, 17, 20 (w tym odpady z czyszczenia ulic i placów – 20 03 03. Wszystkie odpady będą selektywnie magazynowane i przekazywane jednostkom posiadającym stosowne zezwolenia.

**g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:**

Analizując opisane cechy przedsięwzięcia stwierdzono, że nie będzie ono znacząco negatywnie oddziaływać na stan środowiska oraz zdrowie i życie ludzi.

**2) Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:**

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w rejonie dwóch jednostek planistycznych gospodarowania wodami – jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP): Nysa Kłodzka od zbiornika Nysa do ujścia o kodzie PLRW6000131299 i Ścinawa Niemodlińska od Mesznej do Nysy Kłodzkiej o kodzie PLRW60001912899. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (DZ.U. z 2016 r., poz. 1967) JCWP Nysa Kłodzka od zbiornika Nysa do ujścia została oceniona jako naturalna o dobrym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ekologiczny; możliwość migracji organizmów wodnych na odcinku cieków istotnego – Nysa Kłodzka w obrębie JCWP i dobry stan chemiczny. Dla JCWP określono odstępstwo - przedłużenie terminu osiągnięcia celu środowiskowego (2027 r.) ze względu na brak możliwości technicznych. Z kolei JCWP Ścinawa Niemodlińska od Mesznej do Nysy Kłodzkiej została oceniona jako silnie zmieniona o dobrym stanie, niezagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny. Przedmiotowy obszar znajduje się w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) nr 109 o kodzie PLGW6000109, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. JCWPd została oceniona jako nie zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ilościowy i chemiczny. Planowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP) nr 335 o nazwie „Zbiornik Krapkowice- Strzelce Opolskie”. Na terenie inwestycji



oraz w obszarze jej oddziaływania nie występują ujęcia wody. Teren inwestycji nie znajduje się w obrębie strefy ochronnej ujęcia wody.

Przedmiotowa inwestycja położona jest na obszarze narażonym na niebezpieczeństwo powodzi. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco oddziaływać na obszary chronione.

Rozwiązania projektowe uwzględniają odtworzenie istniejących wałów przeciwpowodziowych w rejonie projektowanych przyczółków obiektu mostowego, co ma zapewnić ciągłość obwałowania strefy zalewowej Rzeki Nysa Kłodzka.

**3) Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do ww. oraz kryteriów wymienionych w art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2017 poz. 1405):**

Zgodnie z bazą przyrodniczą, będąca w posiadaniu RDOŚ w Opolu, obszar inwestycji znajduje się poza formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1-4 i 6-10 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r., poz. 1614, z późn. zm.), a zatem nie będzie naruszać obowiązujących w stosunku do nich zakazów.

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami Natura 2000 więc nie będzie na nienegatywnie oddziaływać.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w obrębie korytarza ekologicznego o randze krajowej Doliny Nysy Kłodzkiej, wyznaczonego w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Opolskiego na podstawie koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju. Teren inwestycji usytuowany jest w zasięgu korytarza ekologicznego Dolina Nysy Kłodzkiej wyznaczonego w 2005 roku przez Polską Akademię Nauk – Zakład Badania Ssaków w Białowieży na zlecenie Ministra Środowiska. Uwzględniając dotychczasowe użytkowanie terenu realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie na pogorszenie funkcjonalności ww. korytarza ekologicznego – nie wprowadza nowych barier.

Ponadto, przedmiotowa inwestycja znajduje się poza obszarem o szczególnie wysokich walorach fizjonomicznych krajobrazu.

Jednocześnie wskazano, że wycinka drzew zostanie przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków, tj. przeprowadzona zostanie w terminie od 15 października do 1 marca.

W zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują:

- a) Obszary wybrzeży i środowiska morskie;
- b) Obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych;
- c) Obszary górskie lub leśne;
- d) Obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kultury lub archeologiczne;
- e) Obszary przylegające do jezior;
- f) Uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją, analizie wyżej opisanych cech przedsięwzięcia, mając na uwadze opinię sanitarną Opolskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego, pismo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu oraz pismo Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego- Wody Polskie, stwierdzono, że charakter i zakres planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na stan środowiska oraz na zdrowie i życie ludzi.

Zgodnie z art. 10 §1 oraz art. 81 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2018 r., poz.2096) tut. organ poinformował wszystkie strony postępowania o zebraniu wystarczających dowodów i materiałów, a zatem zakończeniu postępowania wyjaśniającego prowadzonego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia oraz o możliwości zapoznania się z dokumentacją przedmiotowej sprawy.

Od stron biorących udział w postępowaniu nie wpłynęły żadne uwagi, wnioski oraz zastrzeżenia dotyczące podanych do publicznej wiadomości informacji w sprawie przedmiotowej

inwestycji. Nie stwierdzono również, aby organizacje ekologiczne zgłosiły chęć uczestnictwa w postępowaniu.

**Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.**

#### **POUCZENIE**

*Na niniejszą decyzję służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu za pośrednictwem Burmistrza Lewina Brzeskiego w terminie 14 dni od daty jego otrzymania*



Z up. Burmistrza  
*[Signature]*  
Joanna Proszan  
Kierownik Wydziału

Załącznik:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Strony postępowania wg rozdzielnika dostępnego w aktach sprawy
3. aa

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu
2. Opolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Brzegu
3. Urząd Marszałkowski Województwa Opolskiego
4. Państwowe Gospodarstwo Wodne- Wody Polskie, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu

KL

Sprawę prowadzi: Kamila Lubczyńska, [k.lubczynska@lewin-brzeski.pl](mailto:k.lubczynska@lewin-brzeski.pl), 77 424 66 39





## Załącznik 1

### **Charakterystyka przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa Mostu nad zalewem rz. Nysa Kłodzka w ciągu drogi powiatowej nr 1508 O w km 12+270 w Lewinie Brzeskim”**

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na przebudowie mostu nad zalewem rz. Nysa Kłodzka w ciągu drogi powiatowej nr 1508 O w km 12+270 w Lewinie Brzeskim. Wraz z obiektem inżynierskim przebudowie ulegną także dojazdy do obiektu. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa opolskiego, w powiecie brzeskim, na terenie gminy Lewin Brzeski, obrębie ewidencyjnym Lewin Brzeski.

Projektowany obiekt inżynierski służy do przeprowadzenia przebudowywanego odcinka drogi powiatowej nr 1508 O klasy „Z” ponad przeszkodą, którą stanowi teren zalewowy rzeki Nysa Kłodzka (suchy kanał ulgi). W miejscu projektowanego obiektu znajduje się istniejący most drogowy przeznaczony do rozbiórki.

#### Charakterystyczne parametry techniczne

Dane ogólne:

- przeszkoda: teren zalewowy rz. Nysa Kłodzka
- kategoria drogi: powiatowa
- klasa techniczna drogi: Z
- kategoria ruchu KR3
- kategoria geotechniczna: II

#### Parametry techniczno-geometryczne:

- Długość całkowita obiektu: 101,40 m
- Rozpiętość teoretyczna: 23,0+27,0+23,0+27,0 m
- Szerokość całkowita obiektu: 11,70 m
- Wysokość konstrukcyjna (k1/k2): 1,38 m/1,49 m
- Prześwit pionowy pod obiektem (min. k1/k2): 2,78 m/2,77 m
- Kąt skosu: 90,0°

#### Przekrój poprzeczny na obiekcie:

- pasy ruchu: 2x3,0=6,0 m
- opaska wewnętrzna: 0,80+0,50=1,30 m
- pas bezpieczeństwa: 0,20+0,50=0,70 m
- ciąg pieszo-rowerowy: 2,50 m
- bariera ochronna + skrajnia 0,60+0,60=1,20 m

Razem = 11,70 m

Realizacja inwestycji w wariantcie proponowanym przez wnioskodawcę tj. most płytowo-belkowy z betonu sprężonego będzie rozwiązaniem najkorzystniejszym dla środowiska z uwagi na sposób prowadzenia prac budowlanych. Technologia wykonania „na miejscu” będzie ograniczała pracę ciężkiego sprzętu budowlanego w porównaniu do technologii wykonania obiektu z gotowych elementów

prefabrykowanych, która to wymaga transportu i układania wielkogabarytowych elementów. Powyższe może wymagać na etapie realizacji przedsięwzięcia wykonania dodatkowych zabiegów w postaci dróg technologicznych i platform roboczych.

Stwierdzono, że realizacja inwestycji będzie ograniczała ingerencję w przyległy teren zalewowy rzeki, a przez ograniczenie ruchu pojazdów ciężkich na placu budowy przyczyni się do minimalizację oddziaływania w zakresie emisji substancji zanieczyszczających środowisku oraz emisji hałasu z pracujących maszyn.

W przypadku omawianej inwestycji nie przewiduje się przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach chronionych przed hałasem.

W przypadku omawianej inwestycji nie przewiduje się możliwości przekroczenia obecnie obowiązujących standardów jakości środowiska określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu oraz w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu zarówno wewnątrz jak i poza granicą przewidywanego terenu, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie.

W przypadku omawianej inwestycji nie przewiduje się przekroczeń wartości dopuszczalnej zawiesin ogólnych oraz węglowodorów ropopochodnych na całym odcinku planowanego przedsięwzięcia.

W rejonie przedmiotowej inwestycji nie stwierdzono występowania obiektów i obszarów wpisanych do rejestru zabytków oraz należących do gminnych i wojewódzkiej ewidencji zabytków.

Analizowana inwestycja nie pogorszy stanu środowiska przyrodniczego i nie wpłynie negatywnie na szatę roślinną oraz faunę w jej otoczeniu. Jedyne uciążliwości, jakie mogą wystąpić ograniczą się do etapu realizacji inwestycji (pylenie, hałas pracujących maszyn) i ustąpią tuż po zakończeniu prac budowlanych. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami i obiektami chronionymi w świetle ustawy z dnia 16.04.2004 r. o ochronie przyrody, tj.: parki narodowe i krajobrazowe, rezerваты przyrody itp.

Z up. Burmistrza  
Józefa M. Kozłowa  
Kierownik Wydziału